

Äänitteen nimi: Sähköautolla brysseliin podcast mono.mp3

Äänitteen kesto: 00:19:09

[äänite alkaa]

Haastattelija 1 [00:00:01]: Tämän podcastin aiheena on sähköautolla ajaminen Brysseliin. Täällä on puhumassa Karoliina Oksanen. Mä oon LIVE:ssä äidinkielen ja toiminnan digitaalisissa ympäristöissä ja taiteen ja luovan ilmaisun opettaja, mutta myös Digi Teachers Working Online -hankkeen koordinaattori.

Puhuja 1 [00:00:21]: Ja mä oon Kimmo Kotro, tieto- ja viestintätekniikan opettaja ja mukana tässä hankkeessa.

Haastattelija 1 [00:00:27]: Tää DigiTeachers -hanke on sellainen, että siinä luodaan opetus- ja ohjaushenkilökunnalle semmoista digitaalista oppimateriaalia, jonka avulla voi kehittää omia digipedagogisia taitojaan.

Puhuja 1 [00:00:45]: Ja se on tosiaan EU-hanke.

Haastattelija 1 [00:00:46]: Kyllä. Kansainvälinen hanke, jossa meillä on hankekumppaneita. Suomesta meidän lisäksi Tiece. Sitten on Saksasta Arbeit und Bildung, Italiasta Open Group, Espanjasta Amadip Esmont ja Belgiasta Arfie. Me oltiin tällä viikolla, eli siis huhtikuun alussa, Belgiassa Brysselissä hankematalla. Semmoinen kahden kokouspäivän matka, jossa oli tavoitteena koostaa ja kehittää sitä netissä olevaa opiskelumateriaalia eteenpäin.

Puhuja 1 [00:01:25]: Tällä kertaa mentiin kokoukseen sähköautolla. Ajatuksena oli testata, että millä tavalla tämä sähköautoilu onnistuu tämmösellä vähän pidemmällä matkalla. Ja onko se yhtään sen vihreämpää kuin meneminen lentokoneella, että jos kerran pitää mennä.

Haastattelija 1 [00:01:47]: Mistä tämä idea sinulle oikein tuli? Koska Kimmo oli kyllä tämän idean takana.

Puhuja 1 [00:01:51]: Oikeastaan se tuli siitä, että yksi työkaveri vähän naljaili siitä, että nyt minun hiilijalanjälki kasvaa, koska joudun lentämään sinne. Ja sitten ajattelin, että

kokeillaan, että jos se olisi tolla sähköautolla pienempi se hiilijalanjälki. Mehän ei vielä itse asiassa tiedetä, että onko se pienempi vai ei, ku ei me olla laskettu sitä, mutta saattaa olla.

Haastattelija 1 [00:02:12]: Tämä meidän matka on ollut aika mielenkiintoinen. Kohtuu pitkä, kohtuu raskas. Paljon on istuttu autossa. Eli me lähdettiin maaliskuun viimeisenä päivänä ja palataan kotiin 6.4., eli kuusi vuorokautta ja siihenkin aika monta tuntia päälle ollaan reissun päällä.

Puhuja 1 [00:02:34]: Joo, ja siitä se kaksi päivää oli sitten sitä kokousta. Eli neljä päivää ollaan varsinaisesti ajettu.

Haastattelija 1 [00:02:41]: Kyllä. Eli me lähdettiin Helsingistä, otettiin Siljan laiva tuonne Tukholmaan ja lähdettiin sitten lauantaiamuna ajamaan. Ja kaksi päivää ajettiin aikalailla niin kuin koko pitkät päivät.

Puhuja 1 [00:02:58]: Tai niin me luultiin silloin, että ne oli pitkät päivät.

Haastattelija 1 [00:03:00]: Niin, no joo, me luultiin silloin.

Puhuja 1 [00:03:02]: Eli noin 850 kilsaa per päivä.

Haastattelija 1 [00:03:04]: Kyllä. Oltiin sunnuntai-iltana myöhään Brysselissä perillä. Sitten maanantaina kokoustettiin ja tiistaina kokoustettiin. Ja tiistaina lähdettiin illalla ajamaan, ajettiin vieläkin, kuinkas monta kilometriä me ajettiin silloin?

Puhuja 1 [00:03:20]: Silloin me ajettiin 489 kilsaa.

Haastattelija 1 [00:03:25]: Eli aika lyhyt matka.

Puhuja 1 [00:03:28]: Kyllä, kyllä. Me käytiin siinä ennen lähtöä katsomassa, kun tuo Suomen lippu nousi Naton päämajan pihalle.

Haastattelija 1 [00:03:36]: Joo, oltaisi päästy vähän aikaisemminkin lähtöön ilman tätä pientä kiepausta, mutta historiallisena päivänä piti käydä tsekkaamassa, että miltä se näyttää. Ja sitten vielä eilen ajettiin ihan tosi, tosi pitkä matkapäivä.

Puhuja 1 [00:03:53]: 1300 kilsaa vedettiin yhtenä päivänä. Tai menihän se vähän seuraavan vuorokauden puolelle, mutta kuitenkin yhteen putkeen vedettiin sen verran.

Haastattelija 1 [00:04:03]: Joo ne oli ne ensimmäiset matkapäivät oli aika semmoset järkevät, että se jakautui tasaisesti se ajaminen. Me ajettiin silloin ekana päivänä Tukholmasta Tanskaan sellaiseen paikkaan, mistä me otettiin seuraavana aamuna lautta Saksaan. Sitten ajettiin Saksasta Itämerenrannalta Brysseliin. Mutta nyt, kun meillä oli oikeastaan vain puolitoista ajopäivää näin paluumatkalla, niin päästiin Brysselistä Breмениin asti silloin ensimmäisenä iltana. Ja nyt eilen ajettiin siis Bremenistä Tukholmaan, eli aivan jäätävän pitkä matka.

Puhuja 1 [00:04:41]: Mutta yllättävän näppärästi meni. Tässä oli vielä se ongelma, tai ei se mikään ongelma ollut, mutta asia, mitä ei oltu ajateltu, että Eurooppa on tässä vaiheessa pääsiäislomalla, jolloin tiellä oli aika paljon muutakin kulkijaa ja lataajaa. Eli latauspaikat oli aika täynnä, mutta ei jouduttu, ei kun kerran jouduttiin hetki jonottaa.

Haastattelija 1 [00:05:03]: Mutta tosi vähän. Tosin meidän perään muodostui välillä jonoa. *

Puhuja 1 [00:05:08]: Kyllä, et me saatuttiin hyvään saumaan.

Haastattelija 1 [00:05:10]: Mutta kyllä se jonottaminen ei ollut siinä latauksessa missään tapauksessa isoin ongelma.

Puhuja 1 [00:05:18]: Joo, selkeästi se latausinfra toimii sinällään hyvin, eli laturit toimii, mutta joka ikinen tartti melkein oman appinsa. Ja yksi ainoa laturi, tavallaan yksi ainoa palvelun tarjoaja tarjoaa sellaista järkevää, että voi maksaa vain luottokortilla suoraan. Kaikilla muilla pitää lataa se niiden oma appi ja sillä sitten hoitaa tää latauksen aloittaminen ja lopettaminen. Välillä siihen sen appin lataamiseen meni se kymmenen minuuttia, kun koko auton lataamiseen menee se kolkyt minuuttia.

Haastattelija 1 [00:05:54]: Joo, siitä tuli kyllä varsinkin alkumatkasta tosi paljon lisääikaa, jota me ei, no oltiin ehkä ajatuksen tasolla ennakoitun, mutta ei kyllä arvattu, että se näkyy niin paljon myös siinä, kuinka pitkiksi ne venyy ne tauot.

Puhuja 1 [00:06:10]: Mutta sinällähän tavallaan se taukojen väli oli aika näppärä, semmoinen reilu 250 kilsaa, et ihminenkin ehkä hyötyi siitä, että silloin pääsi vähän jalottelemaan ja liikkumaan. Ajaminen ei muodostunut koskaan raskaaksi varsinaisesti.

Haastattelija 1 [00:06:24]: Joo, tosi hyvin jaksettiin, vaikka oli pitkiä päiviä. Ehkä viimeiset iltatunnit oli välillä vähän raskaita, mutta esimerkiksi eilen kyllä me 12 asti aika innokkaasti ajeltiin.

Puhuja 1 [00:06:38]: No, eilenhän toi ajosää vähän vaikutti vielä, että Etelä-Ruotsissa rupesi tulemaan lunta ihan huolella. Ja sitten kun oli pimeetä ja lunta, niin sehän ehkä teki ajokelistä hieman raskaan.

Haastattelija 1 [00:06:53]: Kyllä, siis oli ihanat kelit ensin ajella, varsinkin tuonne etelään päin. Aina, kun mentiin 100 kilsaa eteenpäin, niin kevät oli jo vähän pidemmällä ja voitiin ihailla, että tuolla kukkii kirsikkapuut ja pellot on vihreinä, ai miten kaunista. No, sitten se oli ihan päinvastainen tunnelma, kun tultiin takaspäin. Että tuossa Ruotsissa, se oli jo Skånessa, niin ensin alkoi tuulla, kova vastatuuli, sitten rupesi satamaan, ja sitten rupesikin tulemaan lunta tai räntää. Tässä ihan Tukholman lähellä sitä kyllä tuiskutti jo aika paljon. Että tosi hyvä, että saatiin lainaan Alppilan autohuollosta meille nuo kitkarenkaat. Mehän ei olisi nastoilla päästy ajamaan ollenkaan Eurooppaan. Ja tuossa jo puhuttiin matka-aikana, että kyllä me oltaisiin kesärenkailla pärjätty, mutta kyllä ne kitkat oli sitten tuolla viimeisellä osuudella niin ihan hyvät olla olemassa.

Puhuja 1 [00:07:46]: Niin, itse asiassa puhuttiin about kymmenen minuuttia ennen kuin se lumisade alkoi, että kyllä tässä nyt olisi kesärenkailla pärjätty. No siihen asti oltaisikin, mutta loppumatkassa ei kyllä oikeasti olisi, kun ihan sellainen kunnon loskakerros siihen tielle tuli.

Haastattelija 1 [00:08:04]: Tai sitten me oltaisiin ajettu viittäkymppiä pahimmillaan ja oltu perillä ehkä joskus juurikin ennen kuin tämä meidän laiva Tukholmasta Turkuun lähtee. Eli nyt me ollaan tosiaan kotimatalla laivalla. Vaihdettiin palveluntarjoajaa, katsotaan että minkä Viking Gracella on meille tarjota. Ainakin podcastausmahdollisuus hytissä.

Puhuja 1 [00:08:30]: Joo, ja nämä laivat, tai alkuperäinen ideahan meillä oli tulla takaisin tuolta idän kautta. Eli että oltaisiin menty siitä Saksasta Puolaan ja Viro-/Latvia-/Liettua-akselilla liikuttu, mutta tulomatkalla huomattiin, että se on oikeastaan vähän liian pitkä tälle aikataululle, niin piti tulla sitten tätä samaa reittiä takaisin. Mutta mä esilaskeskelin vähän näitä päästöjä tuossa ennen matkaa ja huomasin, että tämä laiva tai laivamatka on tähän tämmöiseen sähköautomatkailuun se suurin yksittäinen päästökäyttäjä. Eli se, että me mentiin Helsingistä Tukholmaan, niin se tavallaan söi meidän hiilidioksidipäästö määrää aika paljon. Ja tämä nyt on onneksi lyhyempi matka tää.

Haastattelija 1 [00:09:21]: Joo. Onneksi Suomesta pääsee kuitenkin Turusta Tukholmaan tai Helsingistä Tallinnaan, että sit tulee kyllä lyhyempi. Mutta joo, ei olisi kyllä pystynyt ajamaan, ne olisi ollut vielä paljon pidempiä ne sen toisen pään reitin ajopäivät.

Puhuja 1 [00:09:37]: Niin tai siis ei olisi ollut mahdollista päästä pääsiäiseksi kotiin.

Haastattelija 1 [00:09:41]: Niin. Se on kyllä totta. Valittiin näin. Mutta itse asiassa ihan mielenkiintoista. Ja nyt huomaa sen myös, että kun silloin tullessa meillä oli joka ikisellä latauspisteellä vähän ongelmaa, että no mikä sovellus tähän tarvitaan ja miten tämä nyt lähtee lataamaan. Niin nyt, kun niitä sovelluksia on jo kertynyt, niin nythän tämä on sujunut aika helposti. Kotimatalla ei oo oikeastaan ollut enää kauheasti sitä säätöä, että pitääkö tässä nyt ladata ja miten tämä toimii.

Puhuja 1 [00:10:10]: Niin oikeastaan ei ollut ollenkaan säätöä, koska yhdellä latauspisteellä sain paikalliselta vinkin, että minkälainen appi kannattaa Ruotsissa olla ja sitten sitä hän käyttinkin jo seuraavalla latauspaikalla, että näin.

Haastattelija 1 [00:10:25]: Puhutaan vähän vihreästä siirtymästä ja sähköautoilusta. Nyt on tehty viikon sähköautomatka Brysseliin. Ammattiopiston LIVE:llähän on tosi paljon erilaisia ulkomaanvaihtoja ja hankematkoja. Eli mekin joudutaan tämän Digi Teachers -hankkeen puitteissa käymään neljässä eri maassa Suomen lisäksi, eli jokaisen hankekumppanin vieraana.

Puhuja 1 [00:10:53]: Suurin osa kokouksista on etäkokouksia, mutta aina silloin tällöin käydään.

Haastattelija 1 [00:10:57]:

Puolen vuoden välein tulee tällöinen livetapaaminen. Ja nyt jos on kauhean ympäristötietoinen, niin tuleehan siinä nyt vähän sellainen ajatus, että miksi me reissataan näin paljon. Eikö näitä voisi korvata jotenkin? Onkohan tämä nyt ihan ok?

Puhuja 1 [00:11:10]: Ja yksi tapa korvata lentomatkailua olisi just mennä maata pitkin joko junalla tai nyt tässä tapauksessa mentiin sähköautolla. Mutta tosiaan niin kuin aiemmassa osassa jo mainittiin, niin sähköautolla, vaikka se itsessään on vähäpäästöistä, niin sitten täältä meiltä kun ei pääse ilman laivaa oikeastaan pois, niin se aina tuo omat lisänsä siihen päästöihin.

Haastattelija 1 [00:11:35]: Toki laivamatkat Tallinnasta Helsinkiin ja sitten Turusta, Tukholmaan ei ole mitenkään kauhean pitkät, joten pitkällä matkalla se varmaan vähän tasoittaa sitten sitä päästöjen määrää, että vaikka tulee silleen lyhyt lauttamatka, niin sitten kuitenkin ajetaan myös tosi pitkään sähköllä.

Puhuja 1 [00:11:57]: Mutta tosiaanhan nuo bussit ja junatkin on vaihtoehto, varsinkin nyt junat, niin että niillä pääsee sitten tuonne Eurooppaan.

Haastattelija 1 [00:12:04]: Joo, siis Tukholmaan jos menee junalla, niin siitä kuitenkin melkein varmaan suurin piirtein samassa ajassa, mitä me nyt tultiin autolla, niin tulisi kyllä junallakin. Eli pari päivää pitää varata siihen siirtymiseen, mutta hyvin sieltä tulee. Itse asiassa saattaa päästä vähän nopeampaakin, jos laskelmoi. Tukholmasta Tanskaan pääsee kyllä päivän aikana ihan kätevästi.

Puhuja 1 [00:12:28]: Joo, tai näin siinä on epävarmuustekijöitä näiden rautatiehtiöiden kanssa.

Haastattelija 1 [00:12:34]: Kyllä. Ja sitten taas toiselta puolelta, no junat ei ehkä kuule kauhean näppärästi tuolla Baltian suunnasta, mutta siellä on bussilinjoja, että siellä pystyy sitten sellaisilla tulemaan. Mutta se tarkoittaa sitä, että pitää istua aika pitkään ja aika epämukavasti siellä bussissa. Eli siinä mielessä sittenhän se oikeastaan se sähköauto jo vähän sama, kun kuitenkin tullaan sillä laivalla yli ja sitten istutaan jossain autossa, niin mieluummin sitten mukavassa, miellyttävässä sähköautossa kuin ahtaassa bussissa.

Puhuja 1 [00:13:15]: Joo, siis sinällään tämä meidän matkantekohan oli vällän miellyttävä kokemus. Suorastaan yllätyin itse, kuinka näppärästi tuo homma meni.

Haastattelija 1 [00:13:26]: Kyllä. Ja matkantekohan oli sillä lailla sujuvaa, varsinkin sitten kun sen oppi, että näin kannattaa tehdä. Toki meillä oli aika tiukka aikataulu. Eli työmatkalla se nyt on ihan okei, ei ole tarkoituskaan nähdä mitään sen kummemmin, mutta lomamatkaa ei kyllä pystyisi tällaisella aikataululla vetämään.

Puhuja 1 [00:13:44]: Eikä olisi mitään järkeäkään, koska eihän siinä olis silloin mitään lomailua.

Haastattelija 1 [00:13:48]: No, mu jos haluaa tiettyyn kohteeseen päästä. Kyllä ehkä tässäkin olisi kaivannut sitä sellaista, että olisi voinut hetkeksi pysähtyä. Ja sitten kun on se tietty tosi tarkka aikataulu, niin sä näät, että mun on nyt ehittävä tonne siihen ja siihen menessä, niin se kyllä nopeasti karsii kaikki sellaiset halut, että käydäänpä nyt katsomassa, et mikä tuo jännittävä kohde on. Sitten vaan ajetaan aikataulun mukaan, ihan kuin rekkakuski.

Puhuja 1 [00:14:18]: Niin, kyllä. Niitähän tuolla näkyy aika paljon.

Haastattelija 1 [00:14:20]: Kyllä näky. Monta kertaa mietittiin, että onneksi ei tarvitse tehdä elantoa rekkakuskina.

Puhuja 1 [00:14:27]: Joku varmasti tykkää, mutta ei me.

Haastattelija 1 [00:14:29]: Joo. Ja se sähköautolla ajaminen oli huomattavasti vapaampaa kuitenkin kuin olisi ollut rekan ajaminen. Kyllähän me nyt saatiin pysähtyä ja pitikin pysähtyä aina puolentoista tunnin, kahden tunnin välein. Se oli oikein miellyttävää. No, näkisiks sä, että olisi mahdollista korvata lentoja LIVE:n toiminnassa tämmöisellä maata pitkin matkustamisella tulevaisuudessa?

Puhuja 1 [00:14:52]: No, aika vaikea nähdä kyllä. Kyllähän se on silleen, että aikaa menee niin paljon enemmän, että ei siinä tavallaan LIVE:n toiminnan kannalta ole järkeä. Ainakaan nyt noin kauas. Tietysti joku Ruotsi tai Baltian maat tai ehkä Tanskaankin voisi vielä mennä, mutta tuonne Eurooppaan siinä menee niin kauan aikaa, että eihän siinä ole mitään järkeä.

Haastattelija 1 [00:15:14]: Ja kyllähän se tulee aika kalliiksi.

Puhuja 1 [00:15:16]: Niin.

Haastattelija 1 [00:15:17]: Täytyy sanoa, että jopa vähän yllätti, kuinka kallista toi sähkö on tuolla muissa maissa.

Puhuja 1 [00:15:23]: Se hinta on noussut. Tai en mä itse asiassa tiedä, mikä se on aikaisemmin ollut, mutta ainakin Ruotsin hinta oli korkeampi kuin mä ajattelin. Eurooppa nyt on ollut tiedossakin, että se on aika korkeat hinnat. Mutta ei se oikeastaan sen halvemaksi tule, kun polttomoottoriautolla ajaminen. Silleen ne hinnat on varmaan mietittykin, et pikalataus, ei sen kuulukaan olla mikään halpa, vaan sit, jos haluaa halvalla ajaa, niin sit ladataan oman kodin töpselistä.

Haastattelija 1 [00:15:54]: Mutta kyllä lentomatkailulla toistaiseksi vielä on paikkansa tässä meidänkin talon toiminnassa. Se on nopeeta, se on edullista.

Puhuja 1 [00:16:04]: Joo, eikä ne hiilidioksidipäästöt per matkustajakilometri oo mitenkään poikkeuksellisen suuret. Tietysti on eri juttu, et ne päästöt tulee siel ylhäällä, mutta kun vertaa muihin ei-sähköisiin liikkumismuotoihin, niin kyllähän se on samoilla litramäärillä per matkustajakilometri.

Haastattelija 1 [00:16:29]: Joo. Nyt me ollaan vielä täällä matkan päällä, niin ei ole tarkkoja laskelmia siitä, että minkälainen hiilijalanjälki me nyt tähän Euroopan päälle jätettiin, mutta Kimmo tekee kyllä siitä sitten laskelmat.

Puhuja 1 [00:16:42]: Kyllä joo. Ja jahka saan esimerkiksi tämän tämän hetken laivan, missä ollaan, ni tän tietoja me ei löydetty kyllä mistään. Siljanb laivan tiedot sai suoraan niiden nettisivuilta, mutta Viikingin sivuilta ei ainakaan löydetty.

Haastattelija 1 [00:16:56]: Siellä oli kyllä paljon puhetta siitä, että vihreitä ollaan, mutta ei sit löytynyt lukuja. Mutta huomaa kyllä, että kyllä kaikki erilaiset matkanjärjestäjät ja nää laivayhtiöt varsinkin yrittää tehdä jonkinäköistä vihreitä siirtymää. Mehän tultiin Tanskan Rødbysta Saksan Puttgardeniin myös pienellä Skandlines tai Skandilines nimisellä lautalla, niin sielläkin kyllä oli hybridilautta kuulemman millä ajoimme.

Puhuja 1 [00:17:29]: Joo, niiden koko laivasto oli muutettu hybridiksi juurikin, että päästöt pienenevät ja toki kulut pienenevät siinä samalla.

Haastattelija 1 [00:17:37]: Mutta vaikka nyt ei ihan vielä pystytä tekemään sitä vihreää loikkaa tässä, että no niin, että nyt tehdäänkin jatkossa kaikki näin, niin on ihan hyvä tehdä näitä uusia avauksia. Ja siinä mielessä kansainvälisyys on meille kuitenkin tosi tärkeä arvo. Opiskelijat tarttee kokemuksia ulkomailta ja kansainväliset hankkeet etenee hyvin, kun me nähdään livenä, niin kyllä näitä matkoja tulevaisuudessakin tarvitaan.

Puhuja 1 [00:18:05]: Varmaan lentokoneella mennään.

Haastattelija 1 [00:18:07]: Lentokoneella mennään, mutta testataan erilaisia vaihtoehtoja ja jonain päivänä ehkä sitten tulee jotakin uutta.

Puhuja 1 [00:18:13]: Niin, ehkä ne sähköiset lentokoneet on sitten seuraava askel tossa, koska onhan lentokoneen ikään kuin valttina se, että pääset nopeasti pitkälle ja se on se, mitä tämmöisissä hommissa tarvitaan. Ihan kiva oli ajella toi 3500 kilometriä, mutta ei se ehkä kaikkein järkevin tapa käyttää aikaa.

Haastattelija 1 [00:18:36]: Mutta kesälomamatkalle ihan semmoinen sopiva tapa.

Puhuja 1 [00:18:39]: Juu. siinä se olisi ihan hyvä.

Haastattelija 1 [00:18:40]: Sitä puhuttiin myös matkan aikana, että kyllä vois lähteä ajelemaan lomalla, että tähän menisi ihan näppärästi.

Puhuja 1 [00:18:47]: Näinpä.

Haastattelija 1 [00:18:47]: Mutta tää oli hieno juttu, että saatiin tämä mahdollisuus vähän testata. LIVE on saanut kyllä näkyvyyttä huomattavasti. Toivottavasti olette käyneet kaikki katsomassa TikTok-tilillä ammattiopistolive tai Instagramissa livegoesinternational -tilillä. Siellä näkyy vähän meidän matkan tunnelmia ja kaikkia juttuja, mitä me on täällä tehty.

[äänite päättyy]